**Pole 2, oprava poškozeného segmentu**

Segment č.2 byl poškozen během zimy 2005 / 2006, kdy došlo k zatížení segmentu tlakem ledové celiny. U konstrukce segmentu došlo ke ztrátě vzpěrné stability, která se projevila trvalým průhybem s maximem ve středu segmentu 359 mm v nezatíženém stavu, trvalým prohnutím ramen a deformací podélných i příčných nosníků.

## Parametry hradící konstrukce:

Hrazená šířka přelivu…………………………… 23 500 mm

Maximální hrazená výška ………………….... 3 700 mm

Maximální zdvih segmentu………………….. 3 700 mm

Kóta hladiny vody nad prahem …………… 171,50 m n. m.

Kóta prahu segmentu………………………….. 168,30 m n. m.

## Seznam výkresové dokumentace stávajícího segmentu:

1. 0 OCK 8548 – 270b – SEGMENT + KUSOVNÍK
2. 0 OCK 8548 – 286a – TĚLESO SEGMENTU + KUSOVNÍK
3. 0 OCK 8548 – 272 – RAMENO LEVÉ + KUSOVNÍK
4. 0 OCK 8548 – 273 – RAMENO PRAVÉ + KUSOVNÍK

## Předmět díla:

Do stávající stavby bude navržen nový segmentový uzávěr, který bude připojen ke stávajícím pohonům segmentu. Veškeré parametry hradící konstrukce musí být zachovány. Návrh, provoz, údržba, kontrola a řízení provozu strojního zařízení musí odpovídat požadavkům příslušných norem (ČSN, EN, ISO, DIN, IEC, …) a bezpečnostních předpisů pro obsluhu a provoz zařízení.

## Všeobecné požadavky:

* Zařízení musí vyhovovat požadavkům na kompatibilitu s ostatním technologickým zařízením a vnějším vlivům v prostorách instalace.
* Zabetonované části: spodní práh, boční vedení zůstávají původní.
* Provozní podmínky venkovního prostředí na objektu přelivu (teplota vzduchu a relativní vlhkost) – minimální -20°C, maximální +40°C, vlhkost max. 100% při +20°C.
* Materiálové provedení technologického zařízení musí být navrženo s ohledem na pracovní prostředí. Veškeré dodávky a montážní práce budou z hlediska požadavků kvality definovány normovými standardy věcně příslušných norem.
* Zařízení, které je nutné při provozu kontrolovat nebo vyměňovat, musí být přístupné a demontovatelné.
* Z dodávky je nutno vyloučit materiály poškozující životní prostředí. Veškeré zařízení bude navrženo tak, aby nedocházelo ke znečišťování vypouštěné vody oleji, tuky, případně jinými škodlivými látkami.
* Nátěry budou provedeny dle příslušných norem a předpisů odpovídajícími nátěrovými systémy.
* Spojovací materiály rozebíratelných spojů (šroubové spoje, šroubové kotvy) budou provedeny z materiálů, které zaručí jejich snadnou rozebíratelnost (nerez nebo galvanicky pokovené).
* V rámci projektu bude navržen nový systém ochrany segmentu proti zámrazu.

## Předaná dokumentace:

* Výpočtové zprávy, specifikace dodávek a požadavků kvality.
* Výkresy sestav a podsestav navrženého segmentu, tak aby díly byly jednoznačně definovány a mohly být zpracovány do výrobní dokumentace.
* Postupy prací a činností.
* Harmonogram